

**COMPTE RENDU**  
**Café Citoyen**  
**samedi 1 février 2025**  
**(Traversée du centre bourg)**

Ce café citoyen avait pour sujet la traversée du centre bourg, et sa végétalisation. Nous avons passé une première heure à se promener le long de la rue principale.

Nous avons visualisé les changements de priorités qui s'opèreront prochainement :

- une chicane à la place des deux petits poteaux en plastique orange, avec la priorité venant du côté de l'épicerie
- une priorité pour les voitures situées devant la friperie, par rapport aux voitures situées au carrefour avec la route de Cordes

Nous avons parlé du principe du chaussidou proposé par le Département, constitué d'une voie centrale unique, et de trottoirs signalisés au sol. Cette alternative à la voie double habituelle force les véhicules motorisés à ralentir, et propose un partage de l'espace avec les mobilités douces. Le véhicule motorisé n'est plus roi.

Cette solution a semblé beaucoup plaire, allant de la terrasse du Causse Café au carrefour de la route de Cordes. Avec toutefois une vigilance sur le danger de se retrouver piéton pendant le passage d'un, voire de deux poids lourds.

Il a été également évoqué de supprimer les trottoirs sur le tronçon « serré » le long du Relais des Templier, avec la même vigilance qu'évoquée ci-dessus.

Est signalée l'importance de préserver des places « 15 minutes » devant l'épicerie.

Nous avons également abordé le carrefour entre la rue Principale et le chemin du Ribatou, carrefour dangereux qui, dans l'état actuel de sa signalisation indique une priorité à droite pour les véhicules venant du chemin du Ribatou. Cette priorité n'étant jamais respectée, car ne faisant pas sens, la solution proposée est d'indiquer un « cédez le passage » pour les véhicules venant du Ribatou et s'engageant sur la rue Principale.

Même problématique avec les véhicules arrivant de l'impasse des étoiles, même solution proposée (solution d'ailleurs conseillée par le Département).

Nous avons enfin évoqué le projet d'installer une « écluse » à deux chicanes de part et d'autre de l'entrée sur le parking de l'école. Cette proposition a été validée par l'ensemble des gens présents.

Ces différents aménagements seront mis en place par le Département dès que les travaux de rebouchage des tranchées seront terminés, par le biais de blocs plastiques provisoires, pour une période d'essai de 6 mois.

S'en est suivie une heure de discussion au chaud autour d'un café, touchant principalement à la question du parking au village.

La proposition est de mener une enquête auprès de la population afin de cerner les besoins, qui sont une priorité sur le parking « visiteur ».

Les solutions de parking visiteur peuvent être imaginées aux poubelles, et sur le parking de l'école.

Du parking « habitants » peut être imaginé sur la place de l'ancienne école, devant la salle des fêtes.

Est évoqué de remplacer la maison Alègre par du parking.

Nous avons parlé des places de parking dont le nouveau garage de Rémi pourrait avoir besoin. Une solution pour lui pourrait être d'utiliser l'espace derrière le bâtiment, dans l'herbe.

Solutionner le passage étroit le long du Relais des Templiers a été plusieurs fois rappelé.

Enfin, nous avons terminé en partageant le même avis sur l'importance de préserver un temps d'échanges libres d'une heure à chaque café citoyen.

Melvin Rocher