

Compte-rendu du café citoyens du 5 mars 2022

Présents :

- Thierry Vignolles
- Barbara Andrieu
- Laurent Roger
- Damien Gris
- Catherine Baudrouet
- Claire Simon
- Isabelle Tillie
- Gérard Lanoye
- Léonore Strauch
- Christelle Carisetti
- Nathalie Mulet
- Gisèle Andrieu
- Catherine Samuel
- Cathy Grèzes

Tour de parole pour se présenter : - Pourquoi vit-on à Vaour ?

- Que voulons-nous pour le village ?

Les points suivants ont été le plus évoqués :

- Changement urbain vers le rural
- Importance des groupes fondateurs de Costo-caoudo et du Muret
- Importance du festival, des associations et de la SICA pour le dynamisme du village

Ce qui semble important :

- Implication dans les associations et les commissions, plus de participation collective
- Brassage de la population entre les néo et les locaux, entre les différentes tranches d'âge

Que manque-t-il à Vaour ?

- Collectiviser encore plus (outils, voiture...)
- Installation de jeunes agriculteurs
- Créer du travail
- Déprivatisation des terres (la mairie a un projet de régie agricole)
- Accompagner ces jeunes agriculteurs

- Projet sur Fontbonne pour alimenter les cantines en faisant marcher les maraîchers locaux
- Projet d'accueil pour personnes âgées, enfants, personnes en grande précarité. Réussir à créer un lieu mixte.
- Faire venir un médecin
- Faire une étude sur les besoins en transport collectif, créer des lignes de bus fixes.
- Pas assez de participation des habitants : idée de faire du porte à porte. Le prochain café citoyen sera dédié à la communication

Aménagement du village / Circulation dans le village

But : ralentir la circulation

C'est la commission voirie qui est en charge de ce dossier. La DDT est venue la conseiller.

Chaque changement est un casse-tête bureaucratique et demande énormément de temps.

Plusieurs pistes sont étudiées :

- Poser un panneau voie sans issue pour la route d'Azam et du Ribatou
- Poser une chicane ou un ralentisseur (plateau sur-élevé) au niveau de la mairie
- Poser 2 panneaux stop sur la route principale au niveau de l'intersection avec la route de Bélaygue.
- Monter un dossier à la préfecture pour détourner les camions
- Faire un marquage au sol pour rappeler que le centre du village est une zone 30
- Mettre un "coussin berlinois" au niveau du panneau Vaour avant l'école pour sécuriser la sortie de l'école.
- Demander conseil au bureau d'étude "le bruit de la conversation" qui préconise la concertation des habitants
- Demander aussi aux utilisateurs locaux qui ont des poids lourds.

Le budget voirie sera posé en mars.

Le marquage au sol semble être un bon début et est la solution la moins chère.

Le problème de la circulation et du parking des voitures est également évoqué place du coq et de la rue sacourieu.